



RoyalCaribbean
INTERNATIONAL



Royal Caribbean International



A doua cea mai mare linie de croaziera, Royal Caribbean International (initial Royal Caribbean International Cruise Lines) si-a inceput activitatea la sfarsitul anilor 1960 ca un grup de armatori norvegieni care doreau sa se integreze rapid pe piata americana aflata in expansiune. Inca de la

prima nava, nou-nouta Song of Norway (nu mai face parte din flota), lansata in 1970, compania a fost mandra sa introduca inovatii. Dupa achizitionarea primelor trei nave (celealte fiind Nordic Prince si Sun Viking) pana in 1972, Royal Caribbean International si-a "lungit" primele doua nave si a construit Song of America in 1982, o nava mult mai mare. Aceste prime nave ale Royal Caribbean International au devenit de atunci un prototip pentru toate navele de croaziera.

Cel mai mare eveniment de pana atunci al Royal Caribbean International a fost in 1988, cu achizitionarea monumentalului Sovereign of the Seas, prima mega-nava a perioadei. Fiind doar de categorie medie in ce priveste marimea dupa standardele actuale, avand peste 70.000 de tone, Sovereign of the Seas era imensa pentru acea perioada si a deposit orice competitor. Trasatura cea mai senzationala – pe langa marimea impresionanta – a fost introducerea primului atrium modern, cu lifturi din sticla si un pian mare, reminiscenta a unui hotel opulent – dar cu o priveliste ce nici un hotel nu o poate egala.

Fara sa astepte ca alte linii sa le ajunga din urma, navele surorii chiar si mai mari, Monarch of the Seas si Majesty of the Seas au urmat in timp scurt impreuna cu Nordic Empress, fiind mai mica si prima nava construita pentru



croaziere mai scurte de o saptamana. Royal Caribbean International a cumparat de asemenea Admiral Cruises, o companie specializata pe croaziere scurte si a transformat nava aproape noua Stardancer in Viking Serenade dupa o renovare masiva. (In prezent, Viking Serenade, care a parasit flota in 2002, ramane singura nava care arboreaza steagul Royal Caribbean International si nu a fost construita pentru companie.) La inceputul anilor 1990 Royal Caribbean International a acceptat o alta provocare: sa construiasca nave pentru a le folosi in afara zonei traditionale din Caraibe. In timp ce compania a trimis o parte din navele mici si vechi spre destinatii cum ar fi Alaska si Europa – Royal Caribbean International nu a construit o nava specializata pe croaziere in jurul lumii. Acest lucru s-a schimbat in 1995 cu introducerea navei Legend of the Seas, o noua nava spectaculoasa care a dus Royal Caribbean International intr-o noua era. Mai mica decat navele din clasa Sovereign, Legend a fost de departe cea mai luxoasa nava Royal Caribbean International construita vreodata, cu cabine mai mari, mai mult spatiu pentru pasageri si o gama mai variata de spatii publice si puncte exterioare. A fost introdus popularul teren de mini-golf, precum si zona de piscina interioara/exterioara accesibila doar adultilor, care se numeste Solarium si este unul din spatiiile cele mai impresionante construite pe o nava pana la acea data. Legend a fost urmata de nava sa sora, Splendour of the Seas, si apoi de doua perechi de nave putin mai mari: Grandeur si Enchantment of the Seas, si Rhapsody si Vision of the Seas.

In acelasi timp, intre 1995 si 1999, compania a renuntat la cele patru nave originale, si le-a inlocuit cu noile nave din clasa Vision construite special pentru itinerarii in jurul lumii.

Stabilindu-se in afara zonei Caraibelor, era acum timpul pentru Royal Caribbean International sa se intoarca la dezvoltarea segmentului de piata. La mijlocul anilor 1990, pe cand navele din clasa Vision au inceput sa navigheze, compania a inceput planificarea unei noi nave care sa redefiniasca industria croazierelor la fel de mult, daca nu si mai mult decat a facut-o Sovereign of the Seas in



deceniu precedent. Cu numele de cod "Project Eagle", nava a inceput sa navigheze in 1999 ca si Voyager of the Seas. Avand trasaturi cum ar fi un ring de gheata, un perete de piatra si promenada interioara, Voyager of the Seas a fost nava cu cea mai inovativa arhitectura, prima nava care semana mai mult cu un complex turistic decat cu o nava. Patru nave aveau sa urmeze, iar

clasa Voyager a devenit cea cu arhitectura definitorie de mega-nava a inceputului de secol 21.

Intre timp, patru nave din clasa Radiance au fost construite la inceputul anilor 2000 ca urmare a navelor din clasa Vision din anii 1990. Avand arhitectura similara pentru croaziere in jurul lumii, acestea sunt mai mari, cu mai multe balcoane, posibilitati de servire a mesei, spatii publice si stil mai luxos.

Dupa lansarea multor nave noi, cele vechi ale companiei au inceput sa arate imbatranite si obosite. Royal Caribbean International a cheltuit milioane de dolari sa remodeleze Monarch of the Seas, Empress of the Seas (fosta Nordic Empress), Sovereign of the Seas, Enchantment of the Seas (inclusand o "largire" a navei Enchantment) si Majesty of the Seas. In ciuda reconditionarilor, cateva nave nu s-au integrat. Royal

Caribbean International a transferat doua nave la compania sa spaniola subsidiara, Pullmantur, in 2008: Empress of the Seas in martie si Sovereign of the Seas in octombrie.

Recent, marile noutati la Royal Caribbean International au fost cele mai mari nave construite vreodata. In 2006 a fost lansata Freedom of the Seas, o versiune marita si imbunatatita a clasei Voyager, care a introdus noi trasaturi cum ar fi un parc acvatic si surfing la bordul navei, pe langa arsenalul de facilitati ale clasei Voyager. Freedom of the Seas a revendicat titlul de "cea mai mare nava de pasageri" pentru Royal Caribbean, depasind Queen Mary 2 ca si tonaj (dar nu lungime sau latime). Clasa Freedom include de asemenea navele surori ale Freedom of the Seas, Liberty of the Seas si Independence of the Seas.

Apoi, in toamna anului 2009, linia a lansat Oasis of the





Seas, de 225.282 tone, 5400 pasageri. Un an mai tarziu a debutat nava sora Allure of the Seas. O a treia clasa, Oasis, va fi lansata in 2016. Fiind cu 40% mai mare decat Freedom of the Seas, Oasis si Allure demonstreaza ca o nava a Royal Caribbean International este cea mai mare nava de croaziera din lume. (Doar cateva nave petroliere depasesc marimea claselor Oasis si Freedom.) Strategia de marire a navelor cu fiecare clasa va lua sfarsit atunci cand Quantum of the Seas, de 158.000 tone si 4100 pasageri, prima nava din "Project Sunshine" a fost lansata in toamna anului 2014. O nava sora, Anthem of the Seas, va fi lansata in primavara anului 2015. O a treia, inca nedenumita nava a clasei Quantum va debuta la mijlocul anului 2016.

Grupul tinta

Royal Caribbean International atrage o mare varietate de pasageri in majoritate din America de Nord, avand varsta cuprinsa intre 30 si 55 ani, pentru croazierele de 7 nopti sau mai scurte, si pentru croazierele mai lungi de 7 nopti, pasageri cu varsta de 50 ani sau mai mult. Croazierele din Regatul Unit si Brazilia – precum si cele din Marea Mediterana, Asia si Australia – atrag un numar semnificativ de locnici precum si obisnuitii pasageri nord-americani ai Royal Caribbean International. Croazierele de 7 nopti sau mai scurte sunt de asemenea foarte populare in randul familiilor, in special in timpul vacantelor scolare din America, perioada in care navele vor fi ocupate la capacitate maxima.

Flota

Oasis of the Seas, de 225.282 tone si 5400 pasageri, care a fost lansata in decembrie 2009, este cea mai mare nava de pasageri din lume. Este cu 40 % mai mare decat detinatoarele anterioare ale titlului, trio-ul clasei Freedom a Royal Caribbean. Nava sora Allure of the



Seas a debutat in toamna anului 2010 si o a treia, inca nenumita nava va fi lansata in 2016.

Quantum of the Seas, de 158.000 tone, 4100 pasageri, prima nava din "Project Sunshine" va fi lansata in 2014.

O nava sora, Anthem of the Seas este programata sa debuteze in primvara anului 2015. O a treia nava, inca nenumita, va fi lansata la mijlocul anului 2016.

Dupa Oasis (si sub constructia celor trei nave din Project Sunshine), cele mai mari si mai noi nave din flota sunt cele din clasa Freedom de 154.407 tone, 3634 pasageri, Freedom of the Seas, Liberty of the Seas si Independence of the Seas. Trasaturile lor indeplinesc toate cerintele pe care le-ati putea avea de la o nava de croaziera. Facilitatile includ trei optiuni pentru restaurant, promenada interioara cu parade si multe altele, si un arsenal de baruri pe toate gusturile.

Urmatoarele ca si marime sunt navele din clasa Voyager: Construite intre 1999 si 2003, Voyager of the Seas, Explorer of the Seas, Adventure of the Seas, Mariner of the Seas si Navigator of the Seas, de 138.000 tone si 3114 pasageri. Desi cu putin mai mici decat navele din clasa Freedom, cele din clasa Voyager sunt asemanatoare ca aspect si au aproximativ aceleasi facilitati. Chiar daca nu mai sunt mandria flotei Royal Caribbean, ele inca depasesc navele oricarei alte linii din punct de vedere al marimii si facilitatilor.

Cele mai noi si mai mari nave de categorie medie ale liniei sunt cele din clasa Radiance. Radiance, Brilliance, Juwel si Serenade of the Seas de 90.000 tone si 2500 pasageri, au fost construite intre 2001 si 2003, si sunt cele mai mari nave de la Royal Caribbean International care pot sa treaca prin canalul Panama ca si latime. Le lipsesc promenada interioara, patinoarul si alte cateva trasaturi ale claselor Voyager si Freedom, dar au cele mai multe cabine cu balcoane din flota si unul din cele mai elegante interioare de pe mare. Trasaturi unice includ Colony Club, un club de noapte elegant cu tema Britania Coloniala care include primele mese de biliard stabilizate din lume.

Mai mici decat navele din clasa Radiance sunt cele din clasa Vision, trei perechi de nave surori. Prima pereche,





Legend si Splendour of the Seas, au fost construite in 1995 si respectiv 1996. Cu un tonaj de 70.000 si 2076 pasageri, aceste nave respecta standardele Royal Caribbean. Grandeur si Enchantment of the Seas au fost construite in 1996 si respectiv 1997. Grandeur a ramas la configuratia originala de 74.000 tone si 2446 pasageri, in timp ce Enchantment a fost "largita" in



2005 si este acum de 80.000 tone si 2446 pasageri. In final, Rhapsody of the Seas si Vision of the Seas au fost construite in 1997 si respectiv 1998, fiind de 78.491 tone si 2435 pasageri. In timp ce au mai putine cabine cu balcoane si mai putine optiuni de servit masa decat navelle noi, ele raman nave moderne excelente de croaziera pentru rutile mai putin populare ale Royal Caribbean.



Cele doua nave din clasa Sovereign domina itinerariile scurte de 3-4 nopti ale Royal Caribbean. Monarch of the Seas si Majesty of the Seas au fost construite in 1991 si 1992, respectiv, si sunt de aproximativ 73.000 tone si 2744 pasageri. In timp ce cabinele lor sunt mai mici decat ale altor navelle din flota, acestea sunt nave excelente pentru croaziere scurte. Nava din clasa cu acelasi nume, Sovereign of the Seas a fost transferata companiei spaniole subsidiare Pullmantur, in octombrie 2008. Monarch of the Seas va avea aceeasi soarta. Ultima croaziera va fi de trei nopti cu plecarea in 29 martie 2013.



Tariful include:

- cazarea in tipul de cabina aleasa
- 3 mese principale in restaurantele principale
- gustari intre mese la restaurantele tip bufet
- ceai, cafea, apa si suc doar la micul dejun
- accesul la toate activitatatile organizate din timpul zilei
- accesul la centrele de fitness
- accesul la galeriile de arta si implicit la licitatii
- accesul la piscinele si jacuzzi-urile exterioare
- accesul la biblioteca





Destinatiile ce le ating:

*Caraibe, Bahamas, Alaska, Asia, Australia si Noua Zeelanda, Bermuda, Canada si Noua Anglie, Dubai si Emirate, Europa, Hawaii, Canalul Panama, America de Sud, Sudul Pacificului, Repozitionare si Transatlantic, N-V Pacificului



Cabinele

Cazarea se face in cabine care pot fi de la interioare, exterioare cu vedere la ocean, pana la cabine cu balcoane (pe majoritatea navelor), si o mare varietate de tipuri de apartamente, de la mini-apartamente pana la cele foarte mari de tip Royal cu baruri si plane. Pe cele mai multe nave, pasagerii care aleg apartamente au acces la sali private (aceste privilegii sunt de asemenea acordate pasagerilor frecventi ai liniei, membrilor Crown & Anchor Diamond). Navele claselor Freedom si Voyager au cabine cu vedere la zona de promenada de pe puntea Royal Promenade; pasagerii din aceste cabine pot vedea paradele ce sunt

organizate in mai multe seri din croaziera. Aceste cabine unice au pretul mai mare decat cele interioare, dar mai mici decat cele exterioare cu vedere la ocean, si impreuna cu apartamentele sunt des primele rezervate pentru fiecare croaziera.

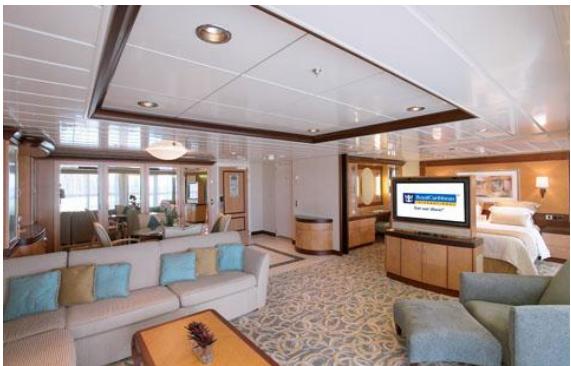
Nimeni nu ar trebui sa intampine dificultati sa se integreze intr-o croaziera Royal Caribbean



Bine de stiut!

- Navele sunt de categorie medie in ceea ce priveste marimea si varsta – cum ar fi Majesty of the Seas – le-au fost aduse imbunatatiri majore, cum este Freedom of the Seas, prin parcul pentru surf si ringul de box – doua din cele mai mari nave din lume – Oasis of the Seas si nava sora Allure of the Seas. In anul 2016 va fi





lansata urmatoarea nava din clasa Oasis, Harmony of the Seas.

- Linia aduce constant imbunatatiri iar ultimele trei achizitii din flota – Quantum of the Seas, Anthem of the Seas si o a treia nava care inca nu a fost denumita – vor face parte dintr-o noua clasa: Quantum Class, care ridica stacheta chiar si mai sus. Quantum of the Seas (prima care a fost lansata, in octombrie 2014) evidentaiza factorul care impresioneaza la Royal Caribbean International cu noutati care includ: un simulator de skydiving si North Star, o capsula din sticla in forma de bijuterie ce se ridică la 300 de picioare deasupra nivelului marii si ofera o vedere de 360 de grade in jurul navei. Va avea de asemenea cabine interioare cu vedere in timp real a oceanului si destinatiilor precum si primele cabine pentru o persoana cu balcoane.

- Mancarea de la Royal Caribbean International este de obicei destul de buna pentru a fi pe placul majoritatii pasagerilor. Navele flotei fera posibilitatea traditionala a alegerii intre doua intervale de timp sau flexibil pentru servirea cinei, precum si posibilitatea alegerii locului si timpului pentru micul dejun si pranz in restaurant. Pasagerii care opteaza pentru "My Time Dining" trebuie sa plateasca dinainte gratuitatile. Pasagerii au optiunea de a rezerva online mesele in restaurant inainte de inceperea calatoriei.

- Windjammer Cafe, care se gaseste pe toate navele liniei ofera mic dejun si pranz in stil bufet si o alternativa pentru cina. Pe unele nave, Jade, o selectie speciala a Windjammer, ofera preparate cu tema asiatica in timpul zilei si sushi proaspaturi in timpul noptii.

- Cele mai multe nave ale Royal Caribbean International (exceptie facand toate navele din clasa Vision mai putin Enchantment of the Seas) au cel putin o alternativa de restaurant, Portofino cu tema italiana; multe din ele au si restaurantul specializat in preparate pe gratar Chops Grille. In toate cazurile pretul este intre 20 si 25 de dolari, iar mancarea si



servirea sunt ireprosabile, cu mult peste localurile standard de servire a mesei. Este necesar sa se faca rezervari.

- Navele din clasele The Voyager si Freedom, precum si Majesty of the Seas, detin o ramura a francizei de fast-food Johnny Rockets, cu un pret maxim de 4,95 dolari (iar unele produse din meniu au preturi standard). Cafe Promenade, care se gaseste pe navele din clasele Voyager si Freedom ofera mic dejun de tip continental, precum si sandwich-uri si alte gustari care pot fi servite oricand; Seaview Cafe de pe navele din clasa Radiance ofera produse fast-food in timpul pranzului si noaptea tarziu. Sorrento Pizza si Compass Deli sunt nou intrate in compania RCI. Sandwich-urile de la Compass Deli au pretul de 3,5 dolari. Sorrento Pizza ofera posibilitati



consistente – mancarea este servita rapid si este buna.

- Activitatile din timpul zilei la bordul navelor Royal Caribbean International tind sa fie active. Fiecare nava Royal Caribbean International are un perete de catarat cu pietre; navele din clasele Freedom, Voyager si Radiance, precum si Legend si Splendour of the Seas au terenuri de mini-golf. Piscinele se gasesc in multe locuri, pe toate navele; Solarium este luxos, permite accesul doar adultilor si se gaseste pe navele din clasele Freedom, Voyager, Radiance si Vision. Toate navele au o gama larga de facilitati de spa si fitness. Pe navele din clasele Freedom si Voyager veti gasi patinoare.

- Activitatile de seara la Royal Caribbean International vin in doua tipuri: productiile spectacolelor in stil Vegas sunt cele mai impresionante pe mare si jocul cu participarea pasagerilor de tip "Proaspat casatoriti sau Nu chiar proaspat casatoriti". De asemenea exista o mare varietate de spectacole muzicale in multe din locurile publice; noile bolerouri de tip latin pe multe din noile (si recent reconditionate) nave sunt populare. In cazul in care calatoriti pe una din navele clasei Freedom sau Voyager, nu pierdeti spectacolul





pe gheata: este una din prestatii unice pe care le veti vedea pe o nava de croaziera. Aceste nave au pana si parade pe Royal Promenade – o alta activitate unica ce nu se gaseste pe nici o alta nava.

- Toate navele RCI sunt prevazute cu spatii Wi-Fi (inclusand cabinele) iar cele din clasa Freedom au Wi-Fi in orice loc de pe nava. Acest serviciu CyberCabin costa 70 de dolari pentru o croaziera de 4-5 nopti, 100 de dolari pentru o croaziera de 7 nopti si 130 de dolari pentru cele de 9-10 nopti. In plus, pentru 55 de centi pe minut, pasagerii se pot conecta din Internet Cafe-uri si din centrele private pentru afaceri de pe navele din clasele Freedom, Voyager si Radiance.

- Accesul de pe telefonul mobil este disponibil pe toate navele; se aplica taxe.
- moneda de la bordul vasului este dolarul

De ce Royal Caribbean International?

- detine una din cele mai intrigante flote din industria croazierelor
- detine cele mai mari vase ale flotei (Allure of The Seas, Oasis of the Seas si Harmony of the Seas)
- are cea mai inovatoare clasa cu mult divertisment la bord (Quantum of the Seas, Anthem of the Seas)
- are sub tutela insulele private Labadee si CocoCay

