AIDA Cruises

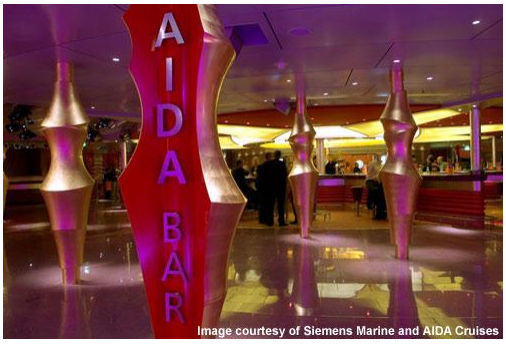
AIDA Cruises, cea mai mare linie de croaziera din Germania si-a inceput activitatea in anii 1960, in Germania de Est. In 1960, Deutsche Seereederei, compania de stat a Germaniei de Est a cumparat o nava comerciala de linie Suedeza-Americana si a redenumit-o Volkerfreundschaft ("Prietenie intre oameni") si a lansat-o ca vas de croaziera sau cum era denumita pentru piata Germaniei de Est "holidaymaker ship". Mai tarziu vasul a fost inchiriat de catre tour operatori straini pentru cateva luni din an.

In anul 1994, compania a comandat primul sau vas nou-nout de la Kvaerner Masa-Yards (acum cunoscut sub numele de Finland Cruise) din Finlanda. Numit AIDA si intrand in serviciu in 1996, vasul a introdus un concept nou numit "club cruising". Experienta "club ship" a companiei AIDA Cruises era radical diferita de croazierele traditionale. Cu exceptia unui mic restaurant a la carte, toate mesele erau in stil buffet, nu se cerea tinuta obligatorie si se punea mare accent pe activitati ce tin de o stare de sanatate buna si de o conditie fizica buna.

Conceptul revolutionar al AIDA Cuises a avut atat success incat P&O Cruises a creat Ocean Village pentru piata Regatului Unit – la baza, o versiune englezeasca a AIDA, numit "croaziera pentru oamenii care nu vor sa navigheze", nu "club ship".

Grupul tinta

Limba vorbita la bordul navelor este germana, astfel ca pasagerii sunt in totalitate germani sau din alte tari europene care vorbesc limba germane cum ar fi Austria si Elvetia. Pasagerii AIDA Cruises tind sa fie tineri, activi, pregatiti sa se distreze;



Germanii mai in varsta prefera alte linii traditionale, dar mai linistite ce opereaza pe piata vorbitorilor de limba germane.

Flota

Flota AIDA Cruises numara in present zece vapoare, primul fiind lansat in 1996 si cel mai nou in 2013: AIDAcara, AIDAvita, AIDAaura, AIDAdiva, AIDAbella, AIDAluna, AIDAblu, AIDAsol, AIDAmar si AIDAstella. Cele mai noi vase ale flotei urmeaza sa fie lansate, AIDAprima ce este asteptata in octombrie 2015 si AIDAmia care are lansarea in martie 2016.

Primul vas AIDA a fost construit in anul 1996, si se numeste acum AIDAcara cu o capacitate de 110 de pasageri, a fost renovat in anul 2005. Similare, dar o idee mai mari sunt vasele AIDAvita lansat in anul 2002 cu omedie, reprezinta coloana vertebrala a flotei AIDA Cruises. Toate aceste vase au fost facute special pentru conceptul de “club ship” drept urmare au la bord doua restaurante in stil buffet si unul a la carte cu un mix extra cost pentru servire. Este prezenta abundenta de baruri, locuri de relaxare, o sala de spectacole, o punte cu piscina mare si teren de volei/basket, un vast Spa AIDA si un mare centru de fitness.

AIDAvita, al 2-lea vas care s-a alaturat florei AIDA este o versiune imbunatatita a lui AIDAcara. Sala de spectacol “Das Theater” este cea mai mare spatiu public de pe vas, in timp ce alte baruri si lounge-uri includ marca inregistrata AIDA Bar (unul din cele mai mari baruri de pe mare), Das Theatre detine elegantul Hemingway Bar si Anytime Disco. Puntea cu piscine are un design care o face sa semene cu o plaja, completata cu palmieri, o piscina cu o forma neregulata, formatiuni din roca artificiala si un teren de Volei/basket. Inauntru se poate gasi si un teren de minigolf, unicul AIDA Golf.

AIDAaura a intrat in serviciu in anul 2003 si a fost al 3-a vas al AIDA Cruises. Indentic cu AIDAvita construit cu un an in urma, si acesta este o versiune marita si imbunatatita a lui AIDAcara.

Destinatiile ce le ating

Vara, vasele AIDA opereaza din poturile Germaniei spre Scandinavia si Tarile Baltice, dar si croaziere pe Marea

Mediterana si Insulele Canare. Iarna aduce toate vasele din Mediterana si Insulele Canare in Caraibe si Orientul Mijlociu.

Cabine

Cabinele la bordul vaselor sunt in general interioare si exterioare, standard, de marime medie. Ceea ce le deosebeste de cabinele mass-maret este faptul ca mobila si finisajele sunt vesele si colorate. Sunt doar cateva cabine cu balcon si suite; majoritatea pasagerilor prefera sa isi petreaca timpul in spatiile publice alaturi de ceilalti pasageri decat sa se ascunda in propriile cabine.

Bine de stiut!

AIDA Cruises pune accent pe latura activa si in acelasi timp familiara experientei unei croaziere. De exemplu, spre deosebire de celelalte linii de croaziera, AIDA Cruises permite membrilor echipajului sa socializeze cu pasagerii in timpul lor liber. Ziua se pune mare accent pe activitati de wellness si fitness, iar seara in amfiteatru este spectacol live si o atmosfera placuta in barurile bine puse la punct.

Cina, datorita conceptului de “club ship”, poate fi servita lavunul din cele doua bufete disponibile (sau unul din cele trei bufete disponibile, cum este cazul noului vas AIDAdiva). In timp ce nu exista un restaurant mare a la carte, bufetele sunt prezentate intr-o maniera de mare finete pentru o companie de mass-market. Pentru cei ce se plictisesc de auto-servire, exista un restaurant a la carte (sau doua in cazul AIDAdiva) ce ofera preparate culinare de inalta calitate intr-o atmosfera mult mai eleganta.

De ce AIDA Cruises?

AIDA Cruises este combinatia perfecta intra experienta unei croaziere, o vacanta de imbunatatire a starii de sanatate, vizitarea oraselor si natura. Serviciile excelente sunt oferite in cel mai modern confort. Vasele flotei dispun de cele mai mari centre de fitness si spa, la fel si terenuri de sport.

Categoriile cabinelor difera de la interioara, exterioara, cu balcon si suite – dotate cu cele mai moderne echipamente ceea ce ii face pe pasageri sa se simta ca acasa. Spectacolele

te lasa fara suflare si sunt create special pentru AIDA Cruises. Copii, la randul lor se pot distra la Kids Club cu programe excelente pentru ei atat si pentru adolescenti. Dispun de o mare varietate de excursii la mal, de la cele mai relaxante la cele mai active din punct de vedere sportiv. De asemenea exista o multitudine de cursuri disponibile, de exemplu cursuri pentru scufundari sau pentru golf.

AIDA Cruises are una din cele mai moderne si mai nepoluante flota din lume.